

Технички факултет - Битола
 - Отсек за сообраќај и транспорт -
 Насока: патен сообраќај и транспорт

Предмет: Техники на управување на сообраќајот (ТУС)
 Учебна год.: **2009/2010**
 Предавач: Ред. проф. д-р *Кристи М. БОМБОЛ*

Наставата по задолжителниот предмет **Техники на управување на сообраќајот (ТУС) (СИТ 501)** се одржува за студентите на патен сообраќај (4 год. студии), во петтиот семестар со фонд на часови:

ЗС (V) (3+2) X 13 = 39+26

Вкупно: 39+26 часа/семестар

Шифра	СИТ 501		
Име на предметот/	Техники на управување на сообраќајот (ТУС)		
Наставник	Ред.проф. д-р Кристи Бомбол kristi.bombol@uklo.edu.mk		
Семестар	5		
Тип на предметот	Задолжителен		
Цели на предметот	Стекнување на базични познавања од методите и техниките за управување и контрола на токовите на сите учесници во сообраќајот во урбаните средини.		
Потребни предзнаења	СИТ 303		
Предметна програма	Суштина, цели, мерки на управувањето со сообраќајот. Транспорт, сообраќај. 3 Е –фактори. Елементи на сообраќајниот систем. Сообраќајна мрежа; елементи на мрежата. Контрола на пристап. Анализа на јазли. Сообраќаен катастар на мрежата. Прибирање податоци за сообраќајот. Профили на сообраќајници Сообраќајно проектирање - хоризонтална, вертикална сигнализација. Изолирани крстосници, светлосни сигнали, елементи, проектирање на работата на светлосните сигнали.		
Распределба на времето	Под надзор	Предавања	39 ч.
		Вежби	26 ч.
		проект	30 ч.
	Самостојно	работа на терен	5
		подготовка на испитот	50 ч.
	Вкупно		150 часа
Европски бодови	6		
Проверка на знаењето	- Предадена и одбранета програмска задача - 2 колоквиуми (ослободување од испит) - 2 часа писмен испит (за неположени колоквиуми)		

Основна литература	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vukanović, S. et al., <i>Svetlosna signalizacija</i>, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1997. 2. Vukanović, S. et al., <i>Vertikalna signalizacija</i>, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1996. 3. Vukanović, S. et al., <i>Horizontalna signalizacija</i>, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1994. 4. Ogden, K. W., Taylor, S. Y., <i>Traffic Engineering and Management</i>, Monash University, Australia, 1996. 5. Бомбол, К. et al., Регулација на сообраќајните токови, Прирачник, ТФБ, 2003 8. Бомбол, К. et al., Автобази и автостаници, Прирачник, ТФБ, 2003. 9. Mc Shane, W., Roess, R., Prassas, E., <i>Traffic Engineering</i>, Prentice Hall, Upper Saddle River, New Jersey 07458, 1998 10. PTV Vision Software, Karlsruhe, 2004 11. SIDRA software, Akcelic and assoc., Australia
--------------------	---

1. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА КУРСОТ ПО ТУС

Предметот **ТУС** е еден од фундаменталните во образувањето на профилот на сообраќајниот инженер. Предмет на проучување се техниките на управување на сообраќајот во урбаните и вонурбаните средини. Цел е студентите да се стекнат со базични познавања од методите и техниките на управување и контрола на токовите на сите учесници во сообраќајот, како би можеле на интегриран начин да пристапат кон управувањето на сообраќајот во градските и вонградските средини.

2. ПРЕДАВАЊА

Во текот на предавањата на студентите ќе им биде поделен материјал за којшто нема достапна литература на ТФ. Предавањата се одвиваат во вид на презентации со помош на графоскоп и ЛЦД проектор. Се воведува интерактивен пристап.

3. ВЕЖБИ

На вежби се изработува проект; вежбите можат да имаат аудитивен, теренски карактери работа во компјутерска училница. Присуството е задолжително, т.е. дозволено е отсуство во износ од 25% од вкупниот бр. часови, или 3 пати во текот на семестарот. Студентот нема право да полага колоквиуми доколку не е редовен на настава/вежби.

4. УСЛОВИ ЗА ПОЛАГАЊЕ НА ИСПИТОТ

Студентите изработуваат проект. Предуслов е да се има елементарно познавање на *Microsoft Word, Excell, Internet, AUTOCAD, англиски јазик*.

Рокот за предавање проектот е: **3 дена** пред испитните термини заклучно со последната сесија во септември во тековната учебна година во која е запишан предметот.

Крајниот рок за предавање и одбрана проектот е пред почетокот на последната испитна сесија во тековната уч. година. Во спротивно студентите го презапишуваат предметот и изработуваат нова проектна задача.

5. ПОЛАГАЊЕ НА ИСПИТОТ

Положените два (2) колоквиума значат ослободување од писмен испит.

Услов за излегување на испит (за неположени колоквиуми) е предадена проектна задача. Испитот се одржува писмено, а во исклучителни случаи и усно, т.е. за гранични случаи.

Конечната оценка се формира врз основа на: оценката од проектната задача (30%), колоквиумите (писмениот испит) (50%) и редовноста/активноста на предавања/вежби (макс 20%).

6. ПРЕДМЕТНА ПРОГРАМА

1. Вовед; суштина и мерки на управување со сообраќајот; ограничувања (3)
2. Елементи на сообраќајниот систем; сообраќајна мрежа, елементи на мрежа; контрола на пристап; категоризација, катастар (6)
3. Хоризонтална сигнализација (ХС) (6)
4. Вертикална сигнализација (ВС) (9)
5. Контрола на сообраќајот со светлосни сигнали (6).
6. Примена на софтвер за анализа на работа на крстосници (СИДРА) (6)
7. Презентација на проектите. (3)
8. 2 колоквиуми (4)