

Технички факултет - Битола

- Отсек за сообраќај и транспорт -

Насока: *патен сообраќај и транспорт – двегодишни студии*

Предмет: **АВТОБАЗИ И АВТОСТАНИЦИ 1**

Учебна година: **2008/2009**

Наставник: Ред. проф. д-р *Кристи М. Бомбол*
Демонстратор: М-р *Даниела Колтовска Нечоска*

1. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ

Предмет на проучување се објектите на сообраќајот и транспортот што служат за прифаќање на патните возила заради нивно сместување, одржување и поправки, снабдување со гориво, како и автобуските станици. Цел е студентите да се запознаат со потребните елементи за технолошко проектирање на спомнатите објекти, т.е. за пресметка на капацитетот, за организација, експлоатација и разместување на одделните елементи на локацијата на којашто се предвидува изградба.

2. ПРЕДАВАЊА

Наставата се одржува за студентите на двегодишните студии во текот на зимскиот семестар.

Фонд на часови: 2+2

Во текот на предавањата на студентите ќе им биде поделен материјал што го нема во достапната литература. Предавањата се одвиваат со помош на проекции (графоскоп) или видео презентации.

3. ВЕЖБИ

На вежби се изработува семестрална задача. Вежбите имаат аудитивен или теренски карактер. Присуството е задолжително, т.е. дозволено е отсуство од 25% од вкупниот бр. часови, или три пати во текот на семестарот. Во спротивно, не може да се добие потпис за редовна посета.

4. УСЛОВИ ЗА ПОЛАГАЊЕ НА ИСПИТОТ

Студентите изработуваат **семестрална задача**. Предуслов е да се има елементарно познавање на *Word for Windows, Excel, AutoCad, Интернет и англиски јазик*.

Рокот за предавање на задачите е:

1. За редовните студенти:

- 3 дена пред испитните термини во тековната учебна година

2. За вонредните студенти:

- 3 дена пред секоја од сесиите, започнувајќи од првата испитна сесија (ноември), сè до септември-октомври во наредната година (сите сесии во текот на една учебна година во која е запишан студентот за прв пат).

Во случај на ненавремено предавање на семестралната задача (во текот на учебната година), студентот уплаќа 200 ден.

ОПЦИЈА: се организираат колоквиуми (2/семестар). Ако се положат сите предвидени колоквиуми (2), студентот не полага испит (доколку е задоволен со добиената оценка). Колоквиумите имаат елиминаторен карактер.

5. ПОЛАГАЊЕ НА ИСПИТОТ

Испитот се одржува писмено, а во исклучителни случаи, усно, т.е. кога студентот е на граница на положен испит или кога самиот не е задоволен од добиената оценка на писмениот испит.

Оценката од семестралната задача учествува со 30%, од писмениот испит (колоквиумите), со 70%.

6. ПРЕДМЕТНА ПРОГРАМА ЗС (III)

1. Цел и задача на предметот како дел од транспортното инженерство; транспортна инфраструктура; учесници во сообраќајот и транспортот; динамички и стационарен сообраќај.
2. Стационарен сообраќај: паркирање на возилата: графоаналитички методи за одредување на големината на паркинг место за ПА; површини за паркирање-паркинг гаражи (во ниво, повеќекатни), паркирање на ТВ; Park&Ride системи; политика на паркирање; рестриктивни елементи; контрола на паркирање;
3. Пристап за хендикепирани лица и лица со посебни потреби.
4. Објекти за сервисирање на возилата: потреби, карактеристики, принципи на проектирање.
5. Автобази, автотоварни станици.
6. Станици за снабдување со гориво.
7. Вовед во автобуски станици
8. Пишување извештај во состав на семестралната/годишната задача.

7. ЛИТЕРАТУРА

1. ИТ/D.Тр. (1987), *Roads&Traffic in Urban Areas*. HMS), London.
2. O'Flaherty (Ed) (1996), *Transport Planning&Traffic Engineering*. Arnold, London.
3. Putnik, N. (1994), *Autobaze i autostanice*. Saobraćajni fakultet, Beograd.
4. MacPherson, RD, (1992), *Park&Ride: progress&problems*. Proc.ICE, Municipal Eng: pp 1-6, Vol. 93, no 1.
5. ИТ (1991), *Providing for People with a Mobility Handicap*. Institute for Highway Engineering, London.
6. ИТ (1991), *Reducing Mobility Handicaps - Towards a Barrier Free Environment*. ИТ, London.
7. Wright, P.H., Ashford, N.J.(1989), *Transportation Engineering, Planning And Design*.
8. Giannopoulos, G.A. (1989), *Bus Planning and Operation in Urban Areas; A practical Guide*.
9. Ellson,P.B., (1969), *Parking: Dynamic Capacities of Car Parks-LR 221*. TRRL, Crowthorne.
10. Бомбол, К., Колтовска, Автобази и автостаници – Прирачник, ТФБ, 2003.

7.1. Списанија, конференции, интернет:

1. *Chartered Municipal Engineer*, London
2. *Traffic Engineering and Control*
3. *Surveyor*
4. *Traffic Technology*
5. *Parking Professional*
6. Proceedings of the Conference “Design for Passenger Transport” held at the University in Nottingham, UK, 1978
7. Annual Conference of the Universities’ Transport Study Group. Southampton, UK.
8. http://www.webhouse.dk/jupiter/info_pinfo.htm
9. <http://www.webhouse.rockwell.com/itsarch/p/p12.htm>
10. <http://www.ktek.unit.no/ansatte/smc/design1.htm>
11. <http://www.dmssoft.com/mainst/parking.htm>
12. <http://www.gensym.com/customerstories/Camunsa.htm>
13. <http://businessexchange.com/filesavce/autopark.html>
14. <http://www.bts.gov/NTL/DOCS/rc.html>
15. <http://term.kuciv.kyoto-u.ac.jp/kuciv/res/D3.html>