



[Type text]

ЗАКЛУЧОЦИ ПРВА СТУДЕНТСКА КОНФЕРЕНЦИЈА

На 11.11.2020 година, Факултетското студентско собрание, Технички факултет Битола и Универзитетот „Св.Климент Охридски“Битола, се придружија кон одбележување на светскиот ден на науката со организирање на:

ПРВА СТУДЕНТСКА КОНФЕРЕНЦИЈА „Техниката и урбаниот развој-ТУР“

Основната идеја за првата студентска конференција дојде како резултат на соработката на факултетското студентско собрание и студентската сообраќајна единица, и потребата од размена на идеи помеѓу студентите, помеѓу студентите и нивните професори и помеѓу студентите и стопанствениците за влијанието на науката и техниката на урбаниот развој.

Со оглед на краткиот рок кој си го поставивме како цел и здравствената криза во која се наоѓаме а која ни го ограничуваше дејствувањето во секоја смисла, првата студентска конференција беше подготвена во периодот 15.10.2020 – 11.11.2020 година. Од најавените 10 (десет), завршени и доставени беа 8 (осум) исклучително квалитетни и актуелни студентски трудови. Трудовите ги ценеше рецензентска комисија во состав:

1. проф.д-р Наташа Мојсовска, електротехнички отсек
2. проф.д-р Севде Ставрева, машински отсек
3. проф.д-р Верица Данчевска, отсек за сообраќај и транспорт

Најдобрите три трудови добија награда од финансиски фонд обезбеден од реномирани, секогаш одговорни компании и здруженија на граѓани, отворени за соработка и поддршка на студентите:

1. СН Осигурителен брокер АД Битола
2. Здружението на сообраќајни инженери на Македонија - ЗСИМ
3. Авто школа Јоле Охрид
4. Авто школа Старт Битола



[Type text]

Покрај што обезбедија награди за најдобрите, овие компании и здружението ЗСИМ се претставија пред студентите со свои професионални презентации со што го покажаа значењето на врската помеѓу науката, струката и праксата во обидот да се унапреди одржливиот урбан развој и во решавањето на актуелните сообраќајни и енергетски проблеми.

Третонаградениот труд „Употреба на композитни материјали во автомобилската индустрија“ од Машинскиот отсек, од студентот Виктор Иваноски, под менторство на проф.д-р Стојанче Нусев, ги анализира карактеристиките на композитните материјали и нивната употреба во автомобилската индустрија, а од аспект на безбедноста на сообраќајот и екологијата. Имено, студентот доаѓа до заклучок дека употребата на оваа технологија обезбедува помала потрошувачка кај автомобилите, поголема цврстина и пред се зголемена безбедност при удар. Затоа и предлага, за во иднина се' поголема имплементација на јаглеродните влакна или алтернативни композитни материјали во конструкцијата на автомобилите што директно би влијаело на одржливиот развој и енергетската ефикасност.

Во второнаградениот труд „Проверка на влијанието на уличниот дизајн врз безбедноста во сообраќајот“, изработен од студентите Николче Николовски, Виктор Трајковски и Емра Бајрамовска, под менторство на проф.д-р Јасмина Буневска Талевска е анализирано влијанието на уличниот дизајн врз безбедноста на сообраќајот. Студентите ги користат потребните методи за прибирање и анализа на податоци од терен, и низ еден јасно документиран приказ на постојната состојба предлагаат решенија за подобрување на уличниот дизајн со цел спречување на случување на сообраќајни незгоди и намалување на големината на нивните последици. Нивната порака е' дека еден од основните елементи за подобрување на безбедноста во сообраќајот е добриот уличен дизајн-ре/дизајн.

Во првонаградениот труд „Проектирање и експлоатација на брзи полначи за електрични автомобили во градско подрачје – Битола“ студентите Билјана Велјановска и Александра Киревска, под менторство на проф.д-р Благоја Стевановски и проф.д-р Методија Атанасовски е обработена многу актуелна тема. Студентите поаѓаат од пристапот кон употребата на електричните возила во многу европски земји, со што јасно покажуваат дека развојот на електричните возила не е само моментален тренд, туку и потенцијално



[Type text]

решение за еколошките и енергетски предизвици на општеството. Обработена е и проценета инфраструктурата за брзо полнење на електричните возила и методологијата што може да го оптимизира профитот на станиците за полнење, а сепак да се обезбеди цена за полнење пониска од цената на горивото. Развиениот модел симулира цена на брзо полнење на станица и се споредува со полнењето во домовите и со гориво за мотори со внатрешно согорување на бензинските пумпи. Студијата на случај се однесува за распределба на брзите полначи во градско подрачје - Битола.

Следни две од студентските истражувања се однесуваат на „Урбаната логистика“ како една од основните цели на одржливиот развој и мобилноста во градовите. Проблематиката е актуелна, апликативна и претставува можност за своевидно поврзување на овие два студентски трудови од аспект на избор на оптимално доставно возило во микрологистичките дистрибутивни системи анализирано од страна на студентите Марија Стојановска и Тони Христивски и предлог за избор на електричните возила како чисти и тивки доставни возила за во централните градски подрачја, препорака на студент Ленче Неделковска.

Како продолжување на истражувањето кое студентите членови на студентската сообраќајна единица го започнаа за време на европската недела на мобилност во септември 2020 – „Анализа на ставовите на граѓаните за урбаната мобилност и сообраќајот“ е труд во кој ни ги претставуваат резултатите добиени од 960 испитаници преку електронски дистрибуирана анкета. Нагласувајќи го фактот дека се очекува сообраќајниот сектор до 2030та година да предизвика пораст на емисиите на CO₂ за 27% во однос на 2000та година, потоа дека во поглед на безбедноста во сообраќајот треба да внимаваме затоа што 2/3 од сообраќајните незгоди и 1/3 од фаталните се случуваат во градски средини, како и тоа што сообраќајот моментално учествува со 30% во вкупната потрошувачка на енергија во ЕУ, студентите Лина Димеска и Верче Конеска ги анализираат резултатите и мислењето на граѓаните, и повикуваат дека никако не смееме да седиме со скрстени раце, напротив, дека треба да ги менуваме трендовите, ефикасно да ги решаваме проблемите и со тоа да постигнеме стандарди за квалитет на живот во нашите општини по мерка на премин од приватни моторни возила, кон одржливи видови на превоз - пешачење, велосипедски сообраќај и јавен превоз на патници и развивање на концепт за одговорно користење на автомобили и ставање во употреба на тивки и еколошки возила.



[Type text]

Мошне убедлив е и конечниот апел дека и во многу поразвиените земји од нашата, навиките на граѓаните и свесноста тешко се менуваат, па затоа и тие како студенти, упатуваат апел дека треба уште многу да се работи на свеста кај населението за безбедност во сообраќајот и премин кон здрави начини на превоз, а паралелно да им се нудат решенија за здрави, чисти, безбедни градови.

Универзитетот УКЛО и Технички факултет Битола од неодамна е членка на DataFromSky или ДФС, академската програма за потполно автоматско прибирање и обработка на податоци собрани со видео камера или безпилотни летала - дрони. После извршено часовно снимање со дрон на одвивање на сообраќаен ток на кружна крстосница во централно градско подрачје во врвни сообраќајни периоди во текот на денот и автоматска обработка на видеата, во трудот „Анализа на сообраќајни податоци од дрон со софтверскиот пакет „DATA FROM SKY“ студентите Верче Конеска, Лина Димеска и Кристина Мегленова, даваат и безбедносна анализа и приказ на добиените резултати. Рецензентскиот одбор очекува анализата да ја продолжат со предлог на мерки за подобрување на постојната состојба.

Студентите од електротехничкиот отсек Оливера Грујевска, Александар Стојкоски и Антонио Цветковски во својот студентски труд „Пиезоелектрични генератори за осветлување на сообраќајниците, под менторство на проф.д-р Методија Атанасовски ни покажаа дека енергијата не може да се уништи, туку само може да премине од еден во друг вид. Имајќи го во предвид овој факт ни покажаа како можеме да ја искористиме кинетичката енергија ослободена од движењето на возилата по сообраќајниците и енергијата добиена од вибрации при контакт на пневматиците со асфалтот и притисокот кој моторните возила го вршат врз него за да генерираме електрична енергија. Многу интересен приод, исклучително корисно истражување според кое добиената електрична енергија може да се користи за осветлување на сообраќајниците или за напојување на семафорите и радарите.

Како генерални препораки од студентските трудови а во поглед на унапредување на концептот оджлив урбан развој и приближување кон целите на Агендата на ООН за одржлив развој 2015-2030, издвојуваме :

- Субвенционирање на електрични возила и на хибридни возила;
- Посебно денес во услови на КОВИД 19, зголемување на бројот на автобуси, фреквенција и проширување на мрежата на јавниот превоз;



[Type text]

- Субвенционирање на такси-возилата, 60 % да се субвенционираат за замена со електрични возила и 40 % за замена со Plug-in хибридни возила;
- Субвенции за велосипеди и електрични тротинети (продолжување и зајакнување на постојната практика);
- Воведување на соодветен надоместок (еколошка такса) и соодветни привилегии за еколошки чист начин на мобилност, бесплатен паркинг за сите електрични возила;
- Зголемена употреба на композитни материјали;
- Одржливо искористување на електричната енергија;
- Воведување зони со ниска емисија;
- Смирување на сообраќајот;
- Редизајн на најпроблематичните локации за безбедноста на пешаците;
- Инсталирање на т.н. push-button системи („системи на притиснување копче“) за пешачките семафори и дизајнирање на пешачки премини со соодветна заштита за пешаците.

Главната цел на конференцијата е постигната, а тоа е подигнување на степенот на научно-истражувачка работа кај студентите, подигнување на нивната свест за глобалните промени и потреби, а со создавање на способност за анализа, синтеза, извлекување на сознанија за одредена проблематика да се влијае и на професионалниот и на личниот развој на студентите, и да се стекнат со искуство за донесување на соодветни решенија како идни инженери.

Денес, заедно со студентите од факултетското студентско собрание на Технички факултет Битола, треба да бидеме и сме задоволни од она што го постигнавме и на научен и на организациски план. **Да се создаде еден студентски труд со ваков квалитет во еден толку краток период бара големи и интелектуални и организациски напори и затоа треба да бидеме горди на нашите студенти!**

Секогаш може и мора подобро, па така и наградените и останатите студентски трудови, со одредено дополнување и подобрување ќе добијат шанса да се претстават на третата интернационална конференција „Транспортот во денешното општество“ во организација на Технички факултет Битола-УКЛО во Октомври 2021 година.



[Type text]

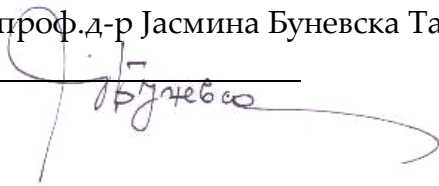
Денес имаме нова цел, а тоа се перспективите на студентската конференција од факултетска да прерасне во универзитетска студентска конференција и да ни стане традиција!

Со почит,

Организациски одбор на студентската конференција, Претседател
Студент Билјана Велјановска



Програмски одбор на студентската конференција, Претседател
вонр.проф.д-р Јасмина Буневска Талевска



11.11.2020, Битола
ТФБ, УКЛО